

РЕЗОЛЮЦИЯ

г. Москва

25 мая 2018 года

ПРЕАМБУЛА:

25 мая 2018 года Ассоциацией Вертолетной Индустрии (АВИ) в рамках 11-й Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2018 проведено **Открытое заседание Технического комитета АВИ** по теме **«Концепция реформирования процедур установления и подтверждения ресурсов и сроков службы российских вертолетов и их агрегатов»**.

Техническим комитетом АВИ проведен анализ существующих процедур установления и подтверждения ресурсов и сроков службы вертолетов российского производства и их агрегатов и разработана концепция их реформирования с тем, чтобы снизить затраты всех сторон, одновременно повысить качество работ по оценке состояния ВС и безопасность их полетов, в конечном счете - способствовать повышению эффективности использования вертолетного парка страны.

Суть концепции состоит в перераспределении объемов работ, предусмотренных «Программами исследования технического состояния ВС с целью оценки возможности их дальнейшей эксплуатации с увеличенными ресурсами и сроками службы», оставив за разработчиком - индивидуальное исследование технического состояния каждого экземпляра эксплуатируемых вертолетов и их агрегатов, а, главное - аналитическую работу по сбору данных и итоговую оценку и выработку рекомендаций по типу на основе актов и накопленных более чем за 20 лет материалов. Именно эти данные аналитических исследований и рекомендации разработчика, вместе с техническими решениями о возможности эксплуатации ВС с увеличенными ресурсами и сроками службы, способны сыграть главную роль в том, чтобы эксплуатант мог на этой основе существенно и постоянно повышать квалификацию своего инженерно-технического персонала и качество техобслуживания. Предлагается – установить более тесное взаимодействие, в первую очередь с научно-исследовательскими институтами и разработчиками вертолетов с целью получения эксплуатантами данных и рекомендаций, позволяющих повышать качество технического обслуживания и выработку превентивных мер снижающих риски отказов и неисправностей. Указанные услуги оказываются эксплуатантам в рамках договоров на сопровождение эксплуатации.

Цель открытого заседания ТК АВИ – предоставить слово специалистам и экспертам вертолетной отрасли по вопросу эффективности действующей более 20 лет процедуры, высказать доводы «за» и против» концепции реформирования предложенной техническим комитетом АВИ и принять участие в выработке предложений, способных посредством более эффективной организации повысить эффективность средств, вкладываемых отраслью в процесс технического сопровождения вертолетной техники на протяжении всего жизненного цикла и, в конечном итоге, способствовать повышению безопасности полетов и конкурентоспособности российской вертолетной техники.

В работе открытого заседания приняли участие представители Управления поддержания летной годности Росавиации, холдинга «Вертолеты России», других разработчиков и производителей вертолетов, их агрегатов и комплектующих, ремонтных заводов, научно-исследовательских институтов гражданской авиации и авиационной промышленности, эксплуатантов вертолетов, предприятий по техническому обслуживанию и др.. На заседании было представлено 4 доклада, с комментариями выступили 17 человек.

В рамках открытого заседания участниками были подняты самые острые аспекты и вопросы, связанные с эксплуатацией парка вертолетов российского производства, от реформирования процедур установления и подтверждения ресурсов и сроков службы до совершенствования регламентов технического обслуживания. В процессе дискуссии часто высказывались диаметрально противоположные точки зрения - от необходимости проведения революционных преобразований по процедурам установления и подтверждения ресурсов и сроков службы и до предложений оставить действующую систему без изменений и привлекать дополнительно экспертов для более глубокого мониторинга состояния вертолетов. Ключевым препятствием к повышению эффективности эксплуатации и улучшению состояния дел с поддержанием летной годности вертолетов участниками заседания названы следующие:

- отсутствие реального взаимодействия между разработчиками вертолетов и их основных агрегатов, представителями авиационной администрации, авиационной науки и эксплуатантами по вопросам совершенствования эксплуатационной документации;

- затраты на подтверждение ресурсов и сроков службы вертолетов типа Ми-8, Ми-26 и Ка-32 и их основных агрегатов у российских эксплуатантов колеблются в пределах 7-10% себестоимости летного часа. "Косвенные" потери из-за простоев вертолетов и их непроизводственных перелетов к местам проведения работ, связанных с процедурами подтверждения их ресурсов и сроков службы, составляют 5-10% от суммы годовых доходов. Все это повышает затраты на эксплуатацию и снижает конкурентоспособность российских вертолетов;

- кадровые проблемы эксплуатантов, снижение уровня квалификации инженерно-технического персонала;

- отсутствие у холдинга «Вертолеты России» реальных планов по разработке и внедрению современной системы послепродажного обслуживания вертолетов, обеспечивающей высокую эффективность эксплуатации российских вертолетов;

- стареющий парк вертолетов, находящийся в эксплуатации, требует больших затрат финансовых ресурсов на поддержание летной годности и обеспечение высокого уровня безопасности полетов;

- требует совершенствования действующая нормативная база по поддержанию летной годности вертолетной техники, выполнению доработок и модернизации, а также установления и продления ресурсов и сроков службы.

Все материалы выступлений, список участников, а также текст данной резолюции опубликованы в открытом доступе на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии www.helicopter.su в разделе [ПРОФЕССИОНАЛАМ/Модернизация российских вертолетов](#).

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам обсуждения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники Форума приняли следующую Резолюцию:

1. Обратиться в АО «Вертолеты России» с предложением продолжить и активизировать с привлечением специалистов АВИ и ключевых эксплуатантов работу по разработке и внедрению современной системы послепродажного обслуживания вертолетов российского производства;
2. Инициировать в Минпромторге, Росавиации, АО «Вертолеты России» создание рабочей группы, поручив ей совершенствование разработку и апробацию, на базе 1-2 эксплуатантов, изменений в процедуры поэтапного установления и подтверждения ресурсов и сроков службы, предусмотрев выполнение части работ, в соответствии с Программами разработчиков вертолетов, специалистами эксплуатантов, аттестованным и допущенным к выполнению указанных работ Результаты деятельности рабочей группы и выработанные предложения обсудить на заседании Коллегии или Научно-технического совета АО «Вертолеты России» с целью принятия итогового решения по функционированию системы;
3. АВИ, совместно с научно-исследовательскими институтами и эксплуатантами, подготовить предложения по повышению достоверности и полноты доказательной документации при подтверждении ресурсов, представление данных по отказам и неисправностям эксплуатирующими предприятиями;
4. Ввести в практику работы АВИ регулярные встречи с руководством Минпромторга, Минтранса, Росавиации, АО «Вертолеты России» для обсуждения наиболее острых проблем создания, производства и эксплуатации вертолетов, относящихся к их компетенции.
5. Обратиться в АО "МВЗ им. М.Л. Миля" с запросом разработанного в 2016 году проекта регламента технического обслуживания вертолёта Ми-8МТВ-1 для оценки и доработки с учетом предложений, обсужденных на открытом заседании ТК АВИ.